



Attīstības komisijas sanāksmes protokols

2025. gada 15. marts

Nr. 1/25

Piedalās

Komisijas vadītājs: Kaspars Rožkalns

Komisijas locekļi: Edgars Krasņikovs

Alberts Rozins

Arnis Senkāns

Egita Lubiņa

Laura Gatavs

Silards Kamergrauzis

Valdis Cibulis

Kristaps Močāns

Sapulces dienas kārtība:

1. Par starptautiskajām motorlaivu tiesībām treneriem
2. Par sporta laivu reģistrācijas kārtību
3. Par Nacionālo burāšanas sporta bāzi
4. Interesu izglītības attīstība nākotnē
5. Par vienotiem formas tērpiem Latvijas izlasei
6. Burāšanas kā Olimpiskā sporta veida(-u) vieta Latvijas sporta speciālistu sagatavošanas un izglītības procesā
7. Eiropas fondu līdzfinansējuma piesaiste burāšanas sporta attīstībai reģionos.
8. LBS atbalsts burāšanas sacensību organizatoriem sacensības tiesāšanas un sekretariāta darba jautājumos - Manage2Sail apmācības, tiesnešu un sacensību sekretāru datu bāzes izveide.

1. Par starptautiskajām motorlaivu tiesībām treneriem

K. Rožkalns informē, ka ir identificēta problēma, ka vairākiem treneriem, kas ved vai plāno vest savus audzēkņus uz sacensībām ārvalstīs nav atbilstoša motorlaivu vadītāja apliecība, kas būtu derīga starptautiski. Situācija ir izveidojusies, jo esošā kārtība, lai iegūtu vadītāja apliecību ir laikietilpīga, sarežģīta un nepiemērota treneru vajadzībām, lai piedalītos starptautiskās

sacensībās un treniņos. Ir iespēja kārtot starptautiskās tiesības kategorijā IM - Motorjahtu vadītājs iekšējos ūdeņos. Lai nokārtotu šo kategoriju nav prasība apgūt navigācijas uzdevumus, kā arī nav nepieciešama prakse – 500 jūras jūdzes. Tomēr šis jautājums neatrisina situāciju, jo katrā valstī ir cits regulējums par to, kas ir “iekšējie ūdeņi”. Līdz ar to nav garantijas, ka ar šī veida tiesībām treneris likumīgi var piedalīties sacensībās.

Diskusijas rezultātā tiek nolemts, ka LBS ģenerālsekretāre apkopos informāciju par esošo situāciju – cik daudz treneriem un klubiem tā ir problēma – cik treneriem nav starptautiskā vadītāja apliecība, lai sekmīgi piedalītos starptautiskās sacensībās.

Tālāk jautājums tiks skatīts nākošajā AK sēdē, kur, būtu jāsagatavo piedāvājums 2012.gada 4.septembra Ministru kabineta noteikumu Nr.619 "Noteikumi par atpūtas kuģu vadītāju apmācību, sertificēšanu un reģistrāciju" grozījumu redakcijai, kuru virzīt tālāk, lai atvieglotu vadītāja apliecības iegūšanu.

2. Par sporta laivu reģistrācijas kārtību

Kaspars ziņo, ka ir izdevies panākt vienošanos ar Latvijas Jūras administrāciju par grozījumu virzīšanu Jūras kodeksa 8.pantā. Ar LJA ir panākta vienošanās par šādu redakciju:

“(8) Latvijas Jūras administrācijas publicētajā sporta buru jahtu klašu sarakstā iekļautas švertlaivas (buru jahtas bez kajītes un ar paceļamu vai nolaižamu ķīli) ar maksimālo garumu līdz 5.5 metriem var neregistrēt, ja tās tiek izmantotas vienīgi Latvijā atzītās burāšanas sporta federācijas vai tās dalīborganizāciju oficiālajā sacensību kalendārā iekļautajās sacensībās, kā arī dalīborganizāciju rīkotajos oficiālajos treniņos kopā ar treneri uz pavadošās motorlaivas.”

Ņemot vērā izstrādāto regulējumu, būtu nepieciešams vienoties par to, kas tiek definēts kā oficiālie treniņi.

Pēc diskusijām AK vienojas, ka par oficiālo treniņu var uzskatīt jebkuru treniņu, kurš ir izziņots kluba/sporta skolas oficiālajos kanālos, tostarp mājas lapā, Whatsapp vai citā saziņas kanālā par kura lietošanu klubs ir vienojies.

3. Par Nacionālo burāšanas sporta bāzi

K.Rožkalns informē, ka, ņemot vērā iepriekšējās diskusijas un minētās prasības, kas nepieciešamas sporta bāzes izveidei, ir izskatītas dažādas iespējamās vietas - Rīgas Brīvdostas teritorija, Mežaparks, Jahtkluba “Auda” apkaimē, Bolderāja un Daugavgrīva.

Pašlaik tiek izskatīta iespēja Jūrmalā, Tīklu ielas rajonā.

Notiek diskusijas par iebraukšanas iespējām jūrā, vai tas ir droši, ka tur ir aktīva motorlaivu satiksme. Būtisks ir arī stāvvietu jautājums – vai būs pietiekoša vieta, kur novietot automašīnas. Svarīgi saprast vai šajā vietā varēs organizēt starptautiskas sacensības. Vai ir nakšņošanas iespējas. Būtu arī jāsaprot kurš apsaimniekos.

K. Rožkalns aicina izveidot vienotu dokumentu, kurā tiktu apkopota informācija par nepieciešamajām prasībām. E.Krasņikovs uzņemas izveidot šādu apkopojumu. Atbilstoši

apkopotajiem kritērijiem, AK dalībnieki izvirzīs iespējamus variantus Nacionālās sporta bāzes iespējamajai atrašanās vietai.

4. Interesešu izglītības attīstība nākotnē

K.Rožkalns informē, ka IZM notiek darbs pie jauna Interesešu izglītības modeļa izstrādes - pēc principa "Nauda seko skolēnam". Plānotā kārtība paredzētu, ka bērnam no IZM tiek piešķirts "vaučers", kuru tas varēs "atprečot" viņam vēlamā interesešu izglītības pulciņā.

Ņemot vērā augstāk minēto būtu nepieciešams veicināt burāšanas klubos interesi reģistrēt interesešu izglītības programmu.

E. Lubiņa uzsver, ka process, lai reģistrētu interesešu izglītības programmu ir samērā sarežģīts un laikietilpīgs. Būtu nepieciešams izstrādāt kādu vienotu dokumentu/vadlīnijas kā pieteikt programmu interesešu izglītībai.

AK vienojas, ka līdz nākamajai AK sēdei būtu nepieciešams apkopot informāciju un apzināt esošo situāciju, kuriem klubiem jau ir reģistrētas interesešu izglītības programmas un kuriem klubiem tas vēl nav un būtu interese. S.Kamergrauzis uzņemas apkopot informāciju par laivām un A. Seņkāns uzņemas apkopot šo pašu informāciju no Vindsērfinga klubiem.

Ņemot vērā laika trūkumu. K.Rožkalns ierosina pārējos darba kārtības jautājumus plašāk skatīt nākošajā AK sēdē. AK dalībnieki piekrīt un īsi tiek izrunāts katrs jautājums, lai gūtu priekšstatu un labāk varētu sagatavoties uz nākošo AK sēdi.

5. Par vienotiem formas tērpiem Latvijas izlasei

K. Rožkalns informē, ka ir sagatavoti dizainu paraugi vienotajiem Latvijas Burāšanas izlases formas tērpiem. AK jāvienojas par dizainu gala variantiem, kā arī pēc kādiem kritērijiem tiks piešķirti formas tērpi, uz kurām sacensībām.

6. Burāšanas kā Olimpiskā sporta veida(-u) vieta Latvijas sporta speciālistu sagatavošanas un izglītības procesā

A. Seņkāns aktualizē jautājumu, ka pašlaik nevienā izglītības iestādē nav iespējams apgūt kvalifikāciju - sporta treneris burāšanā. Ierosina uzsākt sarunas ar Latvijas Sporta pedagogijas akadēmiju par iespējām iekļaut burāšanu kā vienu no sporta veidiem, kurā jaunie treneri var specializēties. Būtu svarīgi panākt, lai jaunie treneri tiktu iepazīstināti ar iespējām izvēlēties burāšanu kā savu tālāko profesionālo attīstības virzienu.

K.Rožkalns uzņemas sarunāt tikšanos ar LSPA vadību un kopīgi ar A. Seņkānu uzsākt sarunas ar LSPA.

7. Eiropas fondu līdzfinansējuma piesaiste burāšanas sporta attīstībai reģionos.

A. Seņkāns iniciē jautājumu par ES fondu līdzfinansējuma piesaisti burāšanas sporta attīstībai reģionos. Būtu labi apkopot pozitīvo pieredzi, iespējams pēc tam veidot kādu materiālu (bukletu, prezentāciju utt.).

K. Močāns komentē, ka LAD piedāvātās programmas ir labi pieejamas lauku reģionos. Piedāvā uz nākošo AK sēdi apkopot informāciju par savu pozitīvo pieredzi ar šīm atbalsta programmām.

8. LBS atbalsts burāšanas sacensību organizatoriem sacensības tiesāšanas un sekretariāta darba jautājumos - Manage2Sail apmācības, tiesnešu un sacensību sekretāru datu bāzes izveide.

A. Seņkāns uzsver, ka būtu nepieciešama kāda apmācība Manage2Sail lietošanā. Tāpat arī būtu lietderīgi apkopot informāciju par sacensību amatpersonām (tiesnešiem, sekretāriem) AK sēdes dalībnieki komentē, ka LBS mājas lapā pašlaik ir publiski pieejama informācija par burāšanas sporta tiesnešiem.