



Valdes sēde

2024. gada 30. oktobris

Nr. 38/24

Piedalās

Prezidents	Kaspars Rožkalns
Valdes locekļi	Kristīne Kanska Inga Jākobsone Kristaps Močāns
Uzaicinātie dalībnieki	Ojārs Jūliks Jānis Jēkabsons Andrejs Bērziņš Alfs Pampe
Protokolists	Dace Dumbere-Bregže

Pamatojoties uz LBS Statūtu 41., punktu **biedrības “Latvijas Burāšanas savienība” prezidents K. Rožkalns** izsludināja valdes sēdi 2024. gada 30.oktobrī plkst. 18:00 ar šādiem dienas kārtības jautājumiem:

1. Par saņemtajiem pieteikumiem Latvijas atklātā burāšanas čempionāta rīkošanai. Ziņo D.Dumbere-Bregže
2. Par LBS laivu (kas izsniegtas uz patapinājuma līguma pamata) izmantošanu Latvijas Čempionātā – Optimist, ILCA un 420 klasēs. Ziņo D.Dumbere-Bregže.
3. Par G.Pastara apelāciju par Protestu komitejas lēmumu Nr.2 (CASE No.2) Latvijas atklātajā čempionātā Optimist, ILCA un 420 klasēm. Ziņo K.Kanska.
4. Dažādi – Par SIA “Zaļā josta” ziedojumu Optimist klases attīstībai.

K. Rožkalns ierosina papildus esošajai dienas kārtībai iekļaut punktu par iespējamo SIA “Zaļā josta” ziedojumu Optimist klases attīstībai Latvijā.

Valde vienbalsīgi piekrīt iekļaut jautājumu dienas kārtībā (iekļauts kā jautājums nr.4).

1. Par saņemtajiem pieteikumiem Latvijas atklātā burāšanas čempionāta rīkošanai. Ziņo D.Dumbere-Bregže

D.Dumbere-Bregže informē, ka atbildot uz 4.10.2024. LBS izsludināto pieteikšanos Latvijas atklātā burāšanas čempionāta (turpmāk - LČ) rīkošanai ir saņemti trīs pieteikumi ar vēlmi organizēt LČ. Pieteikumi saņemti no Kuivižu Jahtkluba, Latvijas Olimpiskās burāšanas skolas (turpmāk LOBS) un Latvijas 470/420 klašu asociācijas.

Saskaņā ar iepriekš izsludināto pieteikšanās kārtību dalībnieki ir aicināti piedalīties valdes sēdē, lai sniegtu plašāku informāciju par savu redzējumu attiecībā uz LČ rīkošanu, iekļaujot informāciju par izmaksu tāmi, iepriekšējo pieredzi un iespējamajiem norises datumiem.

Kuivižu Jahtklubu pārstāv Ojārs Jūliks. Jahtklubs piedāvā organizēt LČ Kuivižu ostā uzsverot, ka akvatorija ir piemērota šāda pasākuma organizēšanai. Jahtkluba pārstāvis informē par iepriekšējo pieredzi līdzīgu pasākumu organizēšanā, par infrastruktūras iespējām 2025. gada LČ rīkošanai un sniedz detalizētu izklāstu par plānotajām pasākuma izmaksām. Plānotais pasākuma dalībnieku skaits ir 120-150.

LČ Optimist un ILCA klasēm tiek piedāvāts organizēt darba dienās, tādējādi samazinot pasākuma organizēšanas izmaksas. Jahtklubs piedāvā šādus pasākuma rīkošanas datumus:

- 4.-7. augusts
- 11.-14. augusts
- 18.-21. augusts
- 25.-28. augusts

Lai pilnvērtīgi varētu norisināties Latvijas čempionāts un, lai nepārklātos tā dalībnieku dalība dažādās laivu klasēs, kā arī, lai samazinātu izmaksas, tiek piedāvāts 420 klases LČ rīkošanu apvienot ar tradicionālajām Kuivižu kausa sacensībām, kas plānotas laika posmā no 2025. gada 12. līdz 15. jūnijam, paredzot tām divas sacensību dienas.

Pēc sniegtās prezentācijas valde diskutē un secina, ka Kuivižu jahtklubs atbilst nepieciešamajiem kritērijiem, lai rīkotu sacensības, un var nodrošināt visas prasības attiecībā uz sacensību organizēšanu, ieskaitot infrastruktūru, tiesnešu nodrošinājumu, atbilstošu aprīkojumu un ilggadēju pieredzi starptautisku sacensību rīkošanā.

Latvijas Olimpiskās burāšanas skolas pārstāvis Jānis Jēkabsons sniedz savu prezentāciju par LČ rīkošanu. LOBS izsaka gatavību organizēt LČ vējdēļiem Techno293 un IQFoil klasē. Kā pasākuma norises vieta tiek piedāvāta Liepājas Karostas teritorija uzsverot tās atbilstību prasībām, teritorija ir droša un noslēgta. Pretendents sniedz informāciju par pieejamo infrastruktūru, iepriekšējo pieredzi līdzīgu pasākumu organizēšanā, kā arī demonstrē paredzamās pasākuma izmaksas. Pasākuma norisei plānots arī piesaistīt papildus līdzekļus no atbalstītājiem. Piedāvātie LČ rīkošanas datumi ir 28.-31.08.25. Pasākuma pirmā diena plānota sacensību treniņbraucieniem un kā sagatavošanās diena arī personālam.

Valde lūdz precizēt vai piedāvātie datumi ir saskaņoti ar starptautisko sacensību kalendāru.

Jānis Jēkabsons apliecina, ka datumi ir saskaņoti ar starptautisko kalendāru un Lietuvas un Igaunijas pārstāvjiem.

Pēc sniegtās prezentācijas valde diskutē un secina, ka LOBS piedāvājums atbilst nepieciešamajiem kritērijiem, lai rīkotu LČ vējdēļiem, iepriekš minētajās klasēs. Pretendentam ir skaidrs redzējums par sacensību organizēšanu, kā arī iepriekšēja pieredze, atbilstoša infrastruktūra un aprīkojums, lai nodrošinātu sekmīgu pasākuma norisi.

Latvijas 470/420 klašu asociācijas prezentāciju sniedz Andrejs Bērziņš. Sanāksmē piedalās arī Alfs Pampe. Asociācija izsaka vēlmi organizēt LČ 470 un 420 klasēm. Pretendents piedāvā pasākumu organizēt sadarbībā ar Pilsētas jahtklubu, attiecīgi norises vieta arī būtu Rīgā, Pilsētas jahtkluba teritorijā. Sacensību akvatorija – Daugava. Pretendents uzsver norises vietas atbilstību noteiktajām prasībām. Iespējams, varētu izskatīt iespēju, organizēt pasākumu Engures jahtklubā. A. Bērziņš informē par pieejamo infrastruktūru Pilsētas jahtklubā. Pretendents sniedz arī informāciju par savu iepriekšējo sacensību organizēšanas pieredzi. Informē, ka sacensību organizēšanai plānots piesaistīt atbalstītājus.

A.Bērziņš lūdz ņemt vērā plānotā norises datuma izmaiņas – mainot pretendenta pieteikumā norādīto datumu uz 22.-24.08.2025.

Valde lūdz precizēt vai piedāvātais datums ir saskaņots ar attiecīgo klašu starptautisko sacensību kalendāru.

A.Bērziņš apliecina, ka izvēloties datumu ir ņemts vērā nosacījums, lai LČ datumi nepārklājas ar citām starptautiskām sacensībām.

Pēc prezentācijas valde diskutē un secina, ka pretendenta piedāvājums atbilsts minimālajām noteiktajām prasībām LČ rīkošanai 470 un 420 klasēm, tomēr pretendents nav sniedzis informāciju par pasākuma norises budžetu.

Apkopojot dzirdēto no trīs pretendentu prezentācijās sniegtās informācijas valde secina, ka, lai gan visu pretendentu piedāvājumi atbilst noteiktajām prasībām, tomēr dažu pretendentu piedāvājumiem ir zināmas priekšrocības, kā arī tie iekļauj detalizētāku informāciju un attiecīgi sniedz pārliecību par augstāku pasākuma norises kvalitāti.

Ņemot vērā, ka LČ 420 klasē ir pieteikušies organizēt divi pretendenti – Kuivižu jahtklubs un 470/420 klašu asociācija, valde diskutē un salīdzina abus piedāvājumus, secinot, ka Kuivižu Jahtkluba piedāvājums iekļauj šādas priekšrocības:

- Piedāvātā akvatorija ir atbilstošāka, jo tiek nodrošināta pieeja jūrai.
- Tika sniegts detalizēts izklāsts par provizoriskajām izmaksām 2025. gada LČ organizēšanai. Savukārt otrs pretendents savā prezentācijā nebija iekļāvis finanšu tāmi.

Lēmums Nr. 149: Latvijas atklātā burāšanas čempionāta Optimist, ILCA un 420 klasēm rīkošanas tiesības piešķirt Kuivižu Jahtklubam, norādot, ka līdz 10.11.24. nepieciešams precizēt norises datumu, kas saskaņots ar Latvijas Optimist klases asociāciju un Latvijas Laser klases asociāciju, kā arī iesniegt sacensību nolikumu līdz 30.11.24.

PAR – 3 balsis, PRET – 0, Atturas – 0

Kristaps Močāns balsojumā nepiedalās.

Lēmums Nr. 150: Latvijas atklātā burāšanas čempionāta vējdēļiem Techno293 un IQFoil klasēm rīkošanas tiesības piešķirt Latvijas Olimpiskajai burāšanas skolai, norādot, ka līdz 30.11. nepieciešams iesniegt sacensību nolikumu.

PAR – 4 balsis, PRET – 0, Atturas – 0

Lēmums Nr. 151: Latvijas atklātā burāšanas čempionāta 470 klasēm rīkošanas tiesības piešķirt Latvijas 470/420 klašu asociācijai, norādot, ka līdz 30.11. nepieciešams iesniegt sacensību nolikumu.

PAR – 4 balsis, PRET – 0, Atturas – 0

2. Par LBS laivu (kas izsniegtas uz patapinājuma līguma pamata) izmantošanu Latvijas Čempionātā – Optimist, ILCA un 420 klasēs. Ziņo D.Dumbere-Bregže.

LBS ģenerālsekretāre informē, ka ņemot vērā, ka starp LBS un patapinājuma ņēmēju noslēgtais līgums paredz patapināto laivu dalību Latvijas Čempionātos (Līguma punkts nr.5) ir apkopota informācija par LBS laivu (kas izsniegtas uz patapinājuma līguma pamata) izmantošanu Latvijas Čempionātos. Pēc apkopotās informācijas, no klubiem, kas prasību nav ievērojuši, vai ievērojuši daļēji, ir saņemti skaidrojumi par iemesliem.

Valde tiek iepazīstināta ar iesniegtajiem skaidrojumiem.

Izskatot sniegto informāciju valde izprot minētos skaidrojumus. Valde diskutē par iespējām turpmākam situācijas risinājumam. Tā kā LBS viena no stratēģiskajām prioritātēm ir burāšanas sporta veida attīstība un masveidības veicināšana, tad vienlīdz svarīgi Līgumā norādītā punkta izpildei, proti, daļībai LČ, ir arī laivu izmantošana treniņos, kā arī citās sacensībās, kas ir neatņemams burāšanas sporta veida attīstības elements.

Lēmums Nr. 152: Piedāvāt Optimist laivu patapinājuma ņēmējiem noslēgtajos līgumos veikt grozījumus, kas paredz aizstāt Līguma 5. punkta esošo redakciju ar jaunu redakciju, proti, nosacījumu par daļību Latvijas Čempionātos aizstāt ar nosacījumu par daļību ne mazāk kā trīs Latvijas Optimist klases asociācijas līdzorganizētās sacensībās.

PAR – 4 balsis, PRET – 0, Atturas – 0

3. Par G.Pastara apelāciju par Protestu komitejas lēmumu Nr.2 (CASE No.2) Latvijas atklātajā čempionātā Optimist, ILCA un 420 klasēm. Ziņo K.Kanska.

K.Kanska informē, ka ir saņemts LBS 4. oktobrī nominētās apelācijas komisijas lēmums lietā par G.Pastara apelāciju par Protestu komitejas lēmumu Nr.2 (CASE No.2) Latvijas atklātajā čempionātā Optimist, ILCA un 420 klasēm.

Apelācijas komitejas sastāvā ir iekļauti šādi tiesneši:

Juhani Soini - Somija, starptautiskās kategorijas tiesnesis
David Hudson - Dienvidāfrikas, starptautiskās kategorijas tiesnesis
Mufti Kling - Vācija, starptautiskās kategorijas tiesnesis
Madis Ausman - Igaunija, nacionālās kategorijas tiesnesis
Normans Penke - LAT, kluba kategorijas tiesnesis

Pēc lietas izskatīšanas Apelācijas komitejas lēmums ir šāds:

- Apelācija tiek noraidīta.
- Protestu komitejai jālabo lietas Nr. 2 lēmums, kas publicēts platformā Manage2Sail, lai atspoguļotu lēmumu, ka Gustavs Pastars un Ilja Jačmenkins nav izdarījuši nekorektas darbības vai pārkāpumus.

Lēmums Nr. 153: Apstiprināt Apelācijas komitejas lēmumu un informēt par to iesaistītās puses.

PAR – 4 balsis, PRET – 0, Atturas – 0

4. Par SIA “Zaļā josta” ziedojumu Optimist klases attīstībai.

D.Dumbere-Bregže informē, ka ir saņemts pieteikums ziedot Optimist klases attīstībai Latvijā, konkrēti Latvijas Optimist klases asociācijai, no ziedotāja SIA “Zaļā josta” Saskaņā ar 2023. gada 5. decembrī apstiprināto Latvijas Burāšanas savienības Ziedojumu pieņemšanas un izlietošanas kārtības 5. punktu LBS ģenerālsēkretārs sagatavo informāciju par ziedotāju – nosaukumu, reģistrācijas numuru, ziedojuma apmēru un mērķi.

Ziedotājs: SIA “Zaļā josta”
Reģ. Nr. 40003600046
Juridiskā adrese: Mūkusalas iela 42A, Rīga, LV-1004
Ziedojuma apjoms – 20 000 euro.
Ziedojuma mērķis – Optimist klases attīstībai Latvijā (Latvijas Optimist klases asociācijai)

Saskaņā ar iepriekšminētā dokumenta 6. punktu, LBS valdei ir jāņem vērā:

- 6.1. ziedotāja reputāciju;
- 6.2. norādītā ziedojuma mērķa ticamību;
- 6.3. vai ziedojuma pieņemšana nerada interešu konflikta risku;
- 6.4. citus apstākļus, kas var būt par iemeslu ziedotāja mērķa īstuma apšaubīšanai

Latvijas Optimist klases asociācija (S.Kamergrauža personā) ir apstiprinājis ziedojuma izlietošanas mērķus un norādīja, ka pēc ziedojuma izlietojuma iesniegs LBS maksājumu apliecinājošus dokumentus, kas pierādīs, ka ziedojums izlietots Optimist klases attīstībai Latvijā.

Iepazīstoties ar D.Dumberes-Bregžes ziņojumu, LBS valde vienbalsīgi apstiprina ziedojuma pieņemšanu un lemj neieturēt komisijas maksu.

Lēmums Nr. 154: Noslēgt līgumu ar SIA “Zaļā josta” par 20000 EUR mērķziedojumu Optimist klases attīstībai Latvijā, konkrēti Latvijas Optimist klases asociācijai, neieturot komisijas maksu administratīvo izdevumu segšanai.

PAR – 4 balsis, PRET – 0, Atturas – 0

Dokumenta parakstīšanas datums
ir droša elektroniskā paraksta
un tā laika zīmoga datums