



## Attīstības komisijas sanāksmes protokols

2024. gada 9. oktobris

Nr. 2/24

Piedalās

Komisijas vadītājs: Kaspars Rožkalns

Komisijas locekļi: Raitis Škutāns

Edgars Krasņikovs

Alberts Rozins

Arnis Senkāns

Egita Lubiņa

Laura Gatavs

Silards Kamergrauzis

Valdis Cibulis

### Sapulces dienas kārtība:

1. Sportistu licencēšana 2025.gadā un ienākošā finansējuma novirzīšana attīstībai
2. Par jahtu kapteiņu eksaminācijas jautājumu pārskatīšanu.
3. Par Nacionālo burāšanas sporta bāzi.
4. Par LČ nolikuma prasībām (Optimist, ILCA, 420, IQFOIL, T293).
5. Par starptautiskajām motorlaivu tiesībām treneriem.
6. Sporta laivu reģistrēšanas pārņemšana no Latvijas Jūras administrācijas.

#### **1. Sportistu licencēšana 2025.gadā un ienākošā finansējuma novirzīšana attīstībai**

K.Rožkalns informē, ka tika organizēta dizaina domnīca, kur valde strādāja pie LBS nākotnes attīstības plāniem un prioritātēm, iedalot sportistus trijās kategorijās (7-16 g.v., 17-23 g.v. un 23+) attiecīgi arī katrai kategorijai nosakot LBS attīstības virzienus (masveidība, augstu sasniegumu sports un profesionālie sportisti 23+ LOV/IZM). Lai iedzīvinātu šo modeli nepieciešams finansējums.

K. Rožkalns ziņo, ka licences maksas ieviešana nodrošinātu ne tikai papildus ienākumus, ko varētu novirzīt sporta veida attīstībai, bet arī nodrošinātu precīzāku sportistu uzskaiti un

reģistru, lai palielinātu IZM dotācijas apjomu 2025. gadam. Lai palielinātu IZM dotāciju nepieciešams palielināt reģistrēto sportistu skaitu (īpaši bērnu) kā arī palielināt organizēto sacensību skaitu. Kā viens no veidiem kā to panākt būtu klubu sacensību un treniņregāšu iekļaušana sarakstā.

AK darba grupas izstrādātajā priekšlikumā provizoriskā licences maksa varētu būt 50 eur gadā. Bērniem un jauniešiem tā netiktu piemērota. Aprēķini liecina, ka ienākumi no licences maksas varētu būt 15 500 Eur gadā.

AK dalībnieki rosina, ka būtu nepieciešama tālāka diskusija par budžeta izlietojumu. Tāpat arī vēl jādiskutē par to vai licences maksa būtu piemērojama arī vindsērfinga sportistiem, jo pašlaik jau tiek maksāta gada maksa Vindsērfinga asociācijai.

Tiek nolemts sagatavot īsu informatīvu dokumentu par licencēšanas kārtību, pēc tam to pārrunāt ar LBS biedriem un tad virzīt izskatīšanai biedru kopsapulcē.

## **2. Par jahtu kapteiņu eksaminācijas jautājumu pārskatīšanu.**

K. Rožkalns informē, ka ir notikusi tikšanās ar CSDD pārstāvjiem un secināts, ka būtiskas izmaiņas esošajā eksaminācijas kārtībā nav nepieciešams veikt.

Tiek nolemts organizēt Eksaminācijas komisijas sanākumi, kuras laikā tiktu pārskatīts eksaminācijas process un jautājumi. Iespējams būs nepieciešama arī jaunu jautājumu sagatavošana (CSDD ir gatavs samaksāt LBS par jautājumu sagatavošanu).

## **3. Par Nacionālo burāšanas sporta bāzi.**

K. Rožkalns informē par Latvijas Nacionālā sporta centra izrādīto interesi par nacionālās sporta bāzes būvniecību.

Pašlaik vēl nav zināma iespējamā atrašanās vieta. Jāapzina pieejamās atbilstošās teritorijas (jūras tuvumā, sabiedriskā transporta piekļuve u.c.). No AK būtu svarīgi saprast nepieciešamās prasības un vajadzības, kas būtu jānodrošina šādas burāšanas bāzes vajadzībām.

Tiek nolemts, ka E. Lubiņa dalīsies ar nepieciešamo lietu sarakstu kāds ir viņas rīcībā un ir izstrādāts jau iepriekš. No pārējiem AK dalībniekiem tiek sagaidīti komentāri, īpaši no vindsērfinga pārstāvjiem, lai saprastu vai nav vēl kādas specifiskas vajadzības.

Papildus, nepieciešams apzināt, vai kādam klubam būtu interese pārņemt savu darbību uz šo bāzi (vajadzētu 2 klubus).

## **4. Par LČ nolikuma prasībām (Optimist, ILCA, 420, IQFOIL, T293).**

A. Rozins ierosina ieviest prasību Latvijas atklātajiem čempionātiem stratēģiskajās klasēs (Optimist, ILCA, 420, IQFOIL, T293), ka tās jāorganizē Jūrā vai Rīgas jūras līcī, pēc iespējas tuvāk Pasaules un Eiropas čempionātu nosacījumiem.

Papildus tiek uzsvērts, ka svarīgi līdz 15. novembrim noteikt LČ rīkošanas datumus.

K. Rožkalns informē, ka pieteikšanās LČ rīkošanai ir izsludināta un LBS līdz 15. oktobrim gaida pieteikumus. Papildus uzsverot, ka esošie LČ rīkošanas nosacījumi nav pretrunā ar

A.Rozina ierosinājumu un dod iespēju izvērtējot kandidātus, priekšroku dodot tiem pretendentiem, kas LČ organizētu jūras akvatorijā.

#### **5. Par starptautiskajām motorlaivu tiesībām treneriem.**

A.Rozins ierosina uzsākt sarunas ar CSDD par mazizmēra kuģa ekspluatācijas licences formulējuma maiņu no Latvijas piekrastes ūdeņiem uz piekrastes ūdeņiem.

Tiek nolemts sagatavot vēstuli CSDD ar problēmas aprakstu un lūgums sniegt priekšlikumus iespējamam risinājumam. Paralēli nepieciešams apzināt, cik ir šādu treneru, kam problēma ir aktuāla un LBS varētu izskatīt iespēju par līdzfinansējuma piešķiršanu kursu apmeklēšanai, lai treneri iegūtu starptautiskās tiesības.

#### **6. Sporta laivu reģistrēšanas pārņemšana no Latvijas Jūras administrācijas.**

Papildus dienas kārtībai, A.Rozins aktualizē jautājumu par sporta laivu reģistrācijas kārtību. Pašlaik šo laivu reģistrāciju veic LJA, bet konceptuāli to varētu pārņemt LBS.

AK piekrīt virzīt šo procesu un A.Rozins apņemas sagatavot problēmas aprakstu un piedāvājumu ar kuru tālāk LBS vērstos pie LJA.