

Cruising Association

Presentation to EUROSAF AGM

Saturday 11 March 2023

ORCA



Pleasure or Fear

www.theca.org.uk

THE CRUISING ASSOCIATION

- Founded in 1908
- Cruising sailors
- 6,400+ members worldwide
- Inland waterways, inshore, coastal, blue water
- Sail & power
- International
- Not for profit



theca.org.uk



[instagram.com/cruisingassociation](https://www.instagram.com/cruisingassociation)



[facebook.com/cruisingassociation](https://www.facebook.com/cruisingassociation)



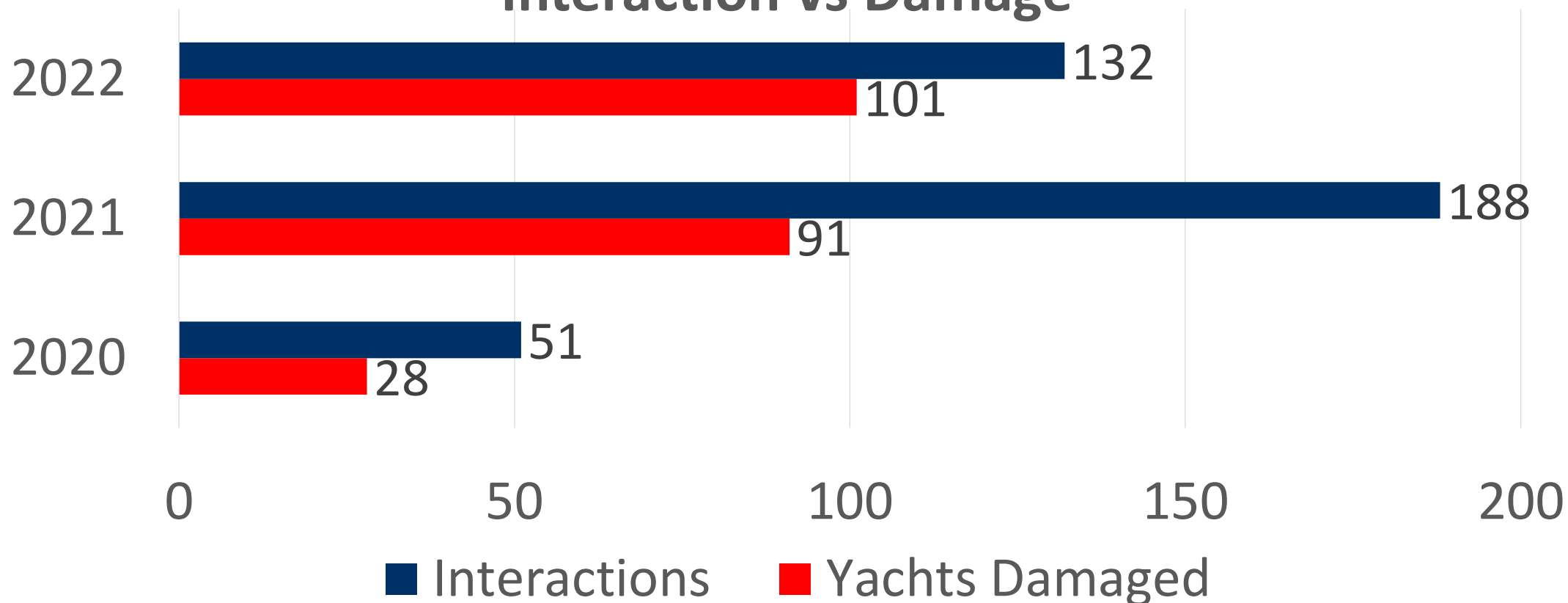
twitter.com/cruising_assoc

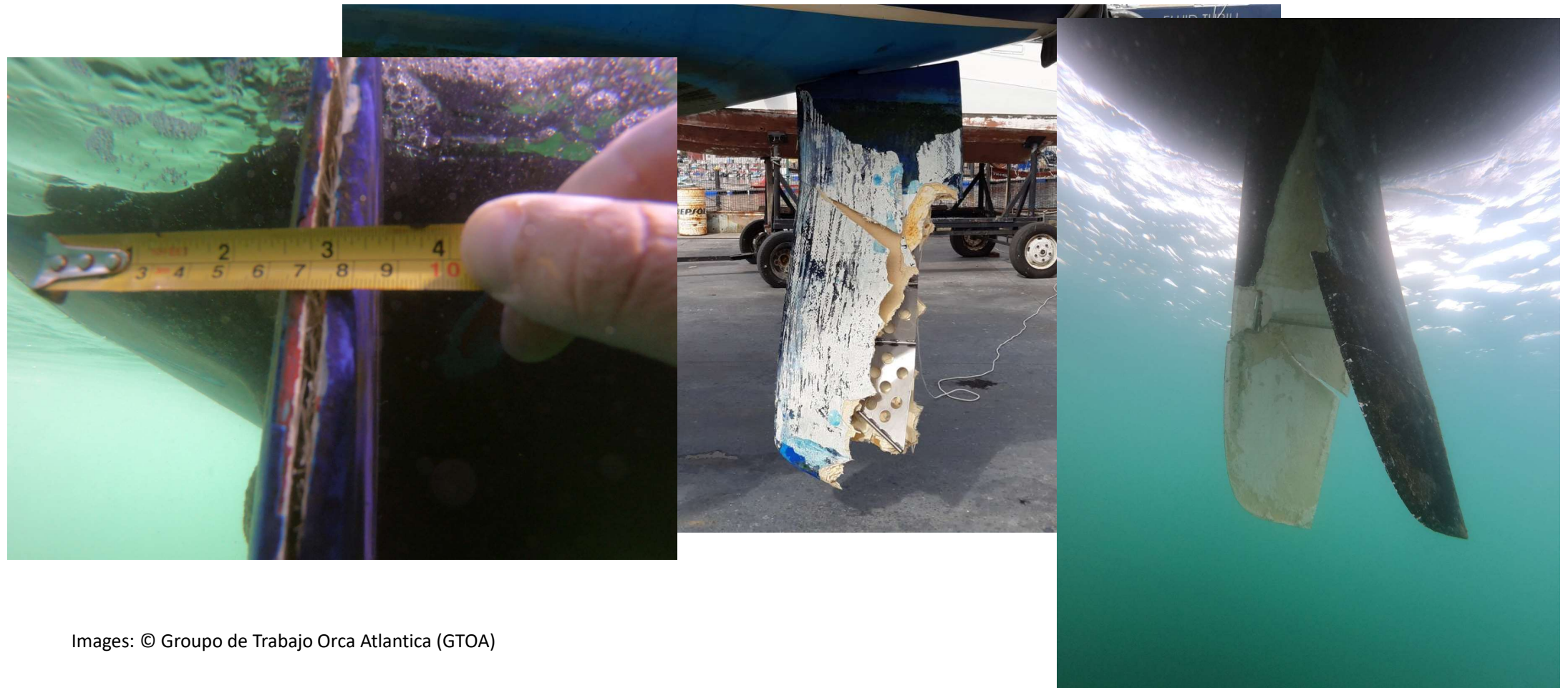
SPECTACULAR



DANGEROUS

Interaction vs Damage





Images: © Grupo de Trabajo Orca Atlantica (GTOA)

Un bateau sombre après une attaque d'orques au large du Portugal

Mardi, quatre marins à bord d'un voilier de 12 mètres ont subi une attaque d'orques, au large du Portugal. Après 45 minutes d'assauts répétés, le bateau a fini par couler. L'équipage est sain et sauf. L'un de ses membres raconte.

Jean-Luc Padellec

● La scène terrifiante s'est déroulée mardi, à midi, au large des côtes portugaises, au nord de Porto. Alors que les quatre amis vogaient paisiblement, un groupe d'orques s'est rap-



« De façon méthodique, les orques donnaient des coups de boutoir dans la coque », raconte Corentin. Photos Corentin Roussel

coups de boutoir dans la coque. On s'est retrouvé avec une voie d'eau et un trou béant de plus de 80 centi-

présence d'un voilier suédois qui croisait à cinq milles en direction de Ténérife. « Quand ils nous ont repêchés,

ont la vie sauve, avec la pleine conscience d'avoir échappé au pire. « Bizarrement, on est restés très cal-

le génois pour accélérer mais cela n'a fait qu'empirer. »

Deux hypothèses avancées

Directeur de l'Association de conservation des mammifères et oiseaux marins de Bretagne, Sami Hassani confirme de nombreux signalements depuis deux ans. Un phénomène qui le surprend lui-même car il intervient après des décennies de calme plat. « Il faut remonter aux années 70 pour trouver trace de deux signalements dans le Pacifique », indique le chercheur, en émettant deux hypothèses. La première est que ces attaques seraient le fait d'un seul et même groupe, qui aurait subi une collision traumatique avec un voilier. « Le gros des signalements se situe sur la côte ibérique. On en a eu aussi en Charente-Maritime, puis deux autres cet été, au large de Brest. L'hypothèse tient car on sait que le thon rouge, qui



PARTNERSHIP



since 2022

Cruising Association & Grupo de Trabajo Orca Atlantica

- Marine Biologists and the Cruising Community
- Linked websites and data
- Cruising Association online reporting portal
- Grupo de Trabajo Orca Atlantica (GTOA) Safety Protocol
- Shared findings and knowledge

PARTNERSHIP



www.theca.org.uk/orcas



www.orcaiberica.org

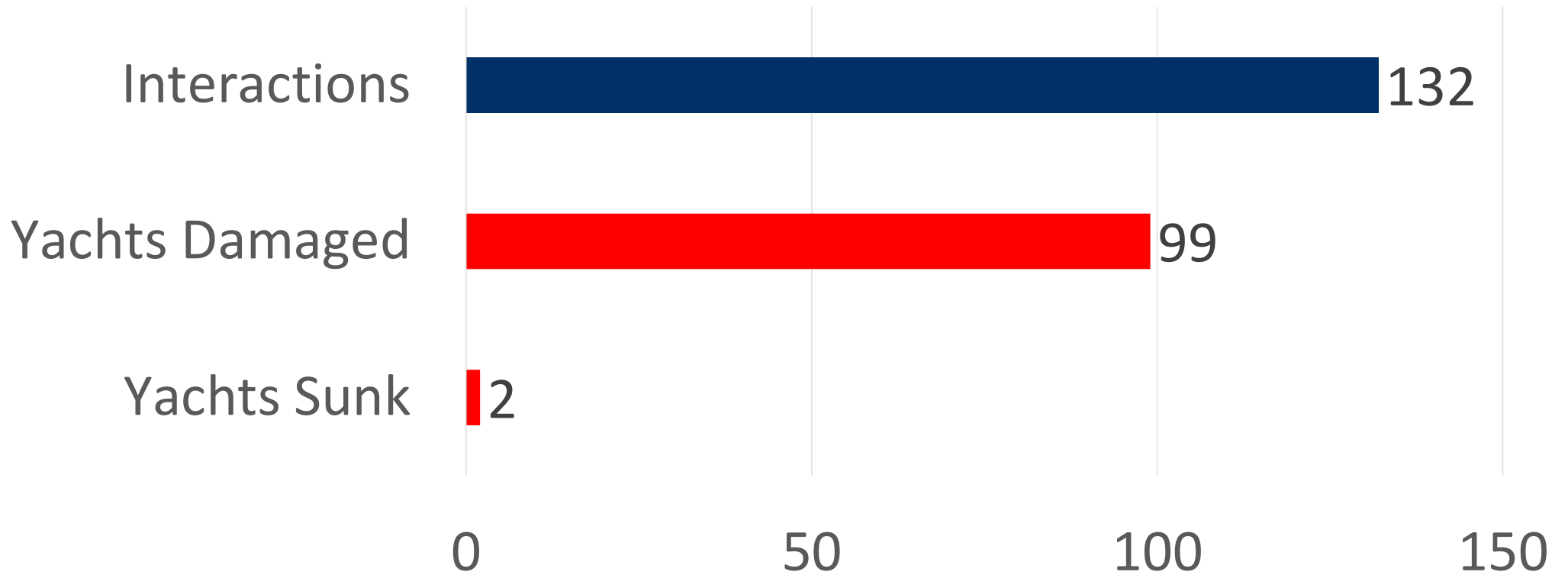




Image: © Autoridade Marítima Nacional

2022 DATA

2022 Interaction vs Damage



2022 DATA

Nationality of skippers reporting an interaction

- Denmark
- Netherlands
- France
- Germany
- Great Britain
- Italy
- Norwegian
- Portugal
- Spain
- Sweden



2022 LOCATIONS

Orca interactions (104) Uneventful passages (229) Comparative Data

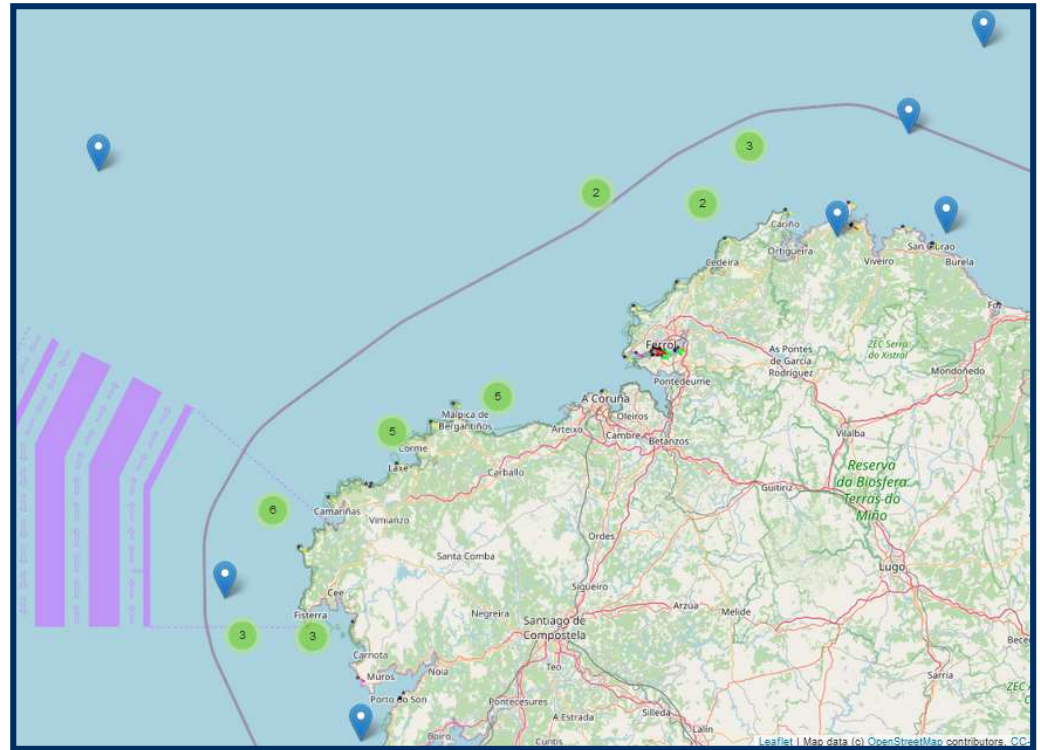
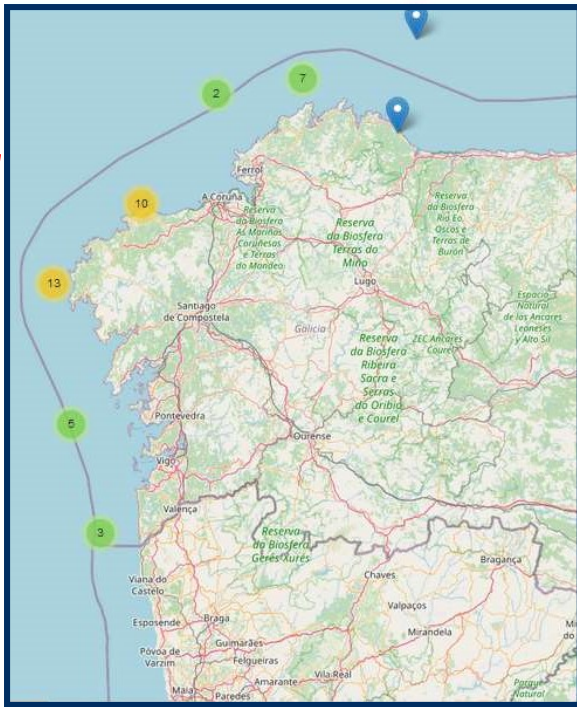
01/01/2022 to 31/12/2022 Report ID: Inter



www.theca.org.uk/orcas/reports

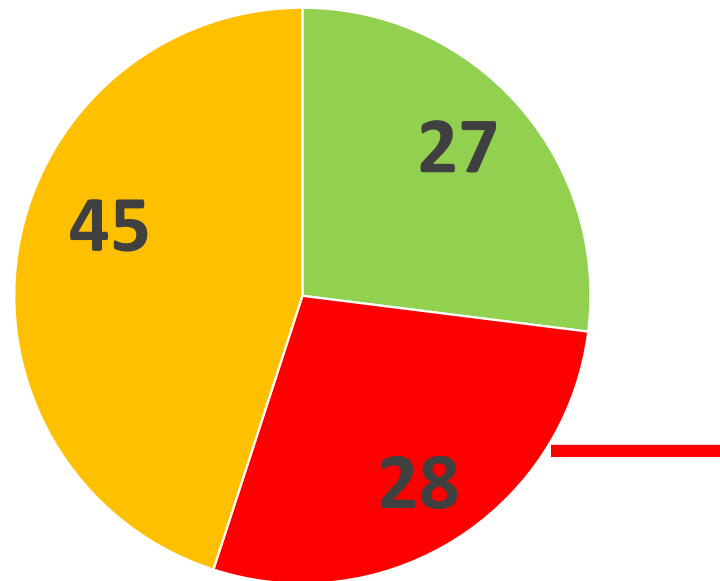


2022 LOCATIONS



2022 DATA ANALYSIS

Analysis of 100 Interaction Reports



24 of the 28 yachts with major damage needed a tow

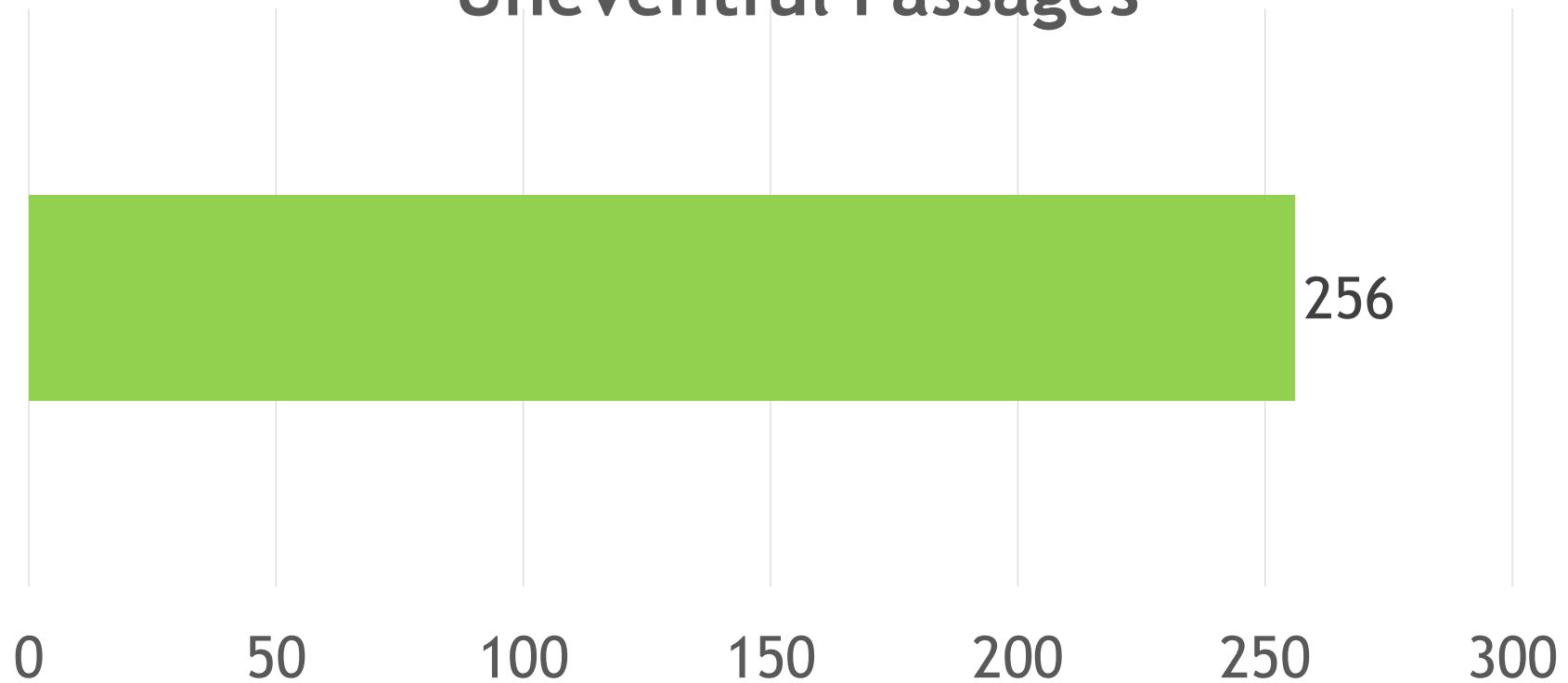
■ No Damage ■ Major Damage ■ Moderate Damage

2022 DATA ANALYSIS

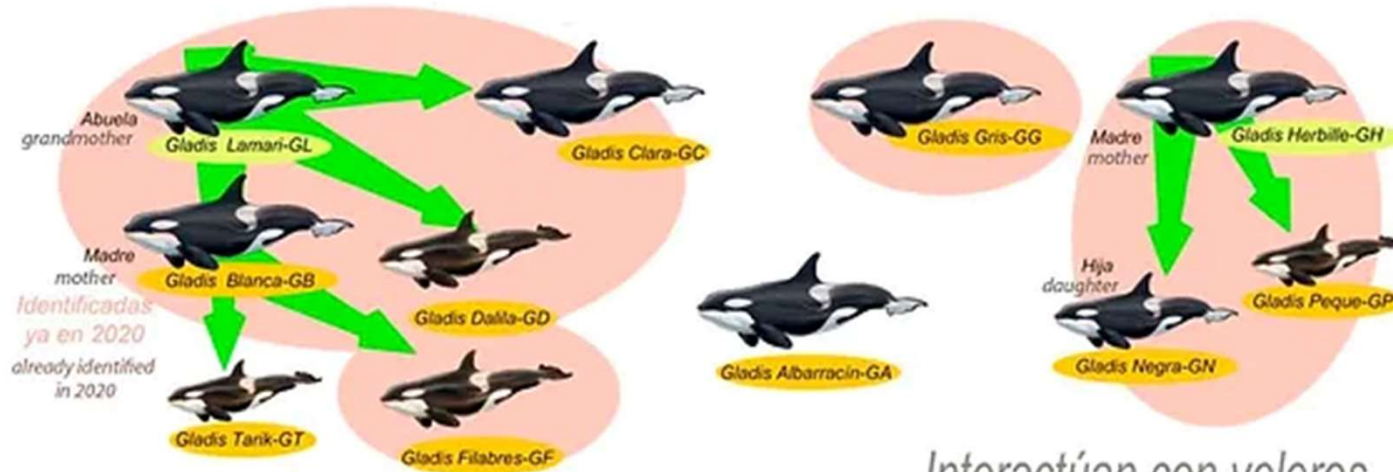
- Orca behaviour spans curiosity to violent attacks
- Interactions last between 10 - 90 minutes
- Interactions involve between 1 - 6 orcas
- Interactions take place during day and night

2022 DATA

Uneventful Passages



THE ORCA



Interactúan con veleros
interact with sailboats

Interactúan con
varios tipos de
barcos pequeños
interact with small boats



- Gladis observadora
observant
- Gladis actuante
acting
- Gladis emparentadas
related



ORCAS INTERACTUANTES 2021

Relación de las orcas identificadas como actuantes en las interacciones con embarcaciones

WHY DO ORCAS DO IT ?



No-one Knows



Suggestions include:

- Orcas enjoy playing with yachts
- Orcas are responding to an unpleasant experience
- Underwater noises are too loud for orcas

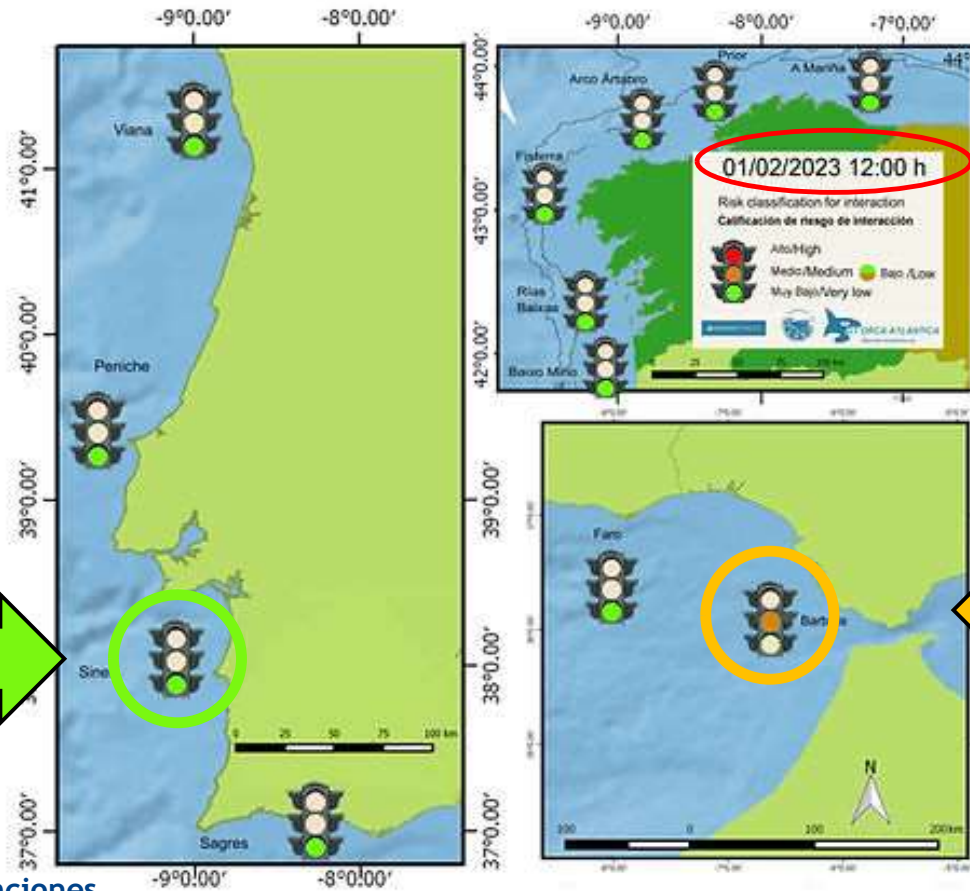
STAY SAFE

- Large yacht - 15m plus
- Shallow water
- Close to shore (less than 2 miles)
- Avoid the most active periods
- Follow 'Safety Protocol'

ORCA TRAFFIC LIGHTS



1 February 2023



www.orcaiberica.org/en/recomendaciones

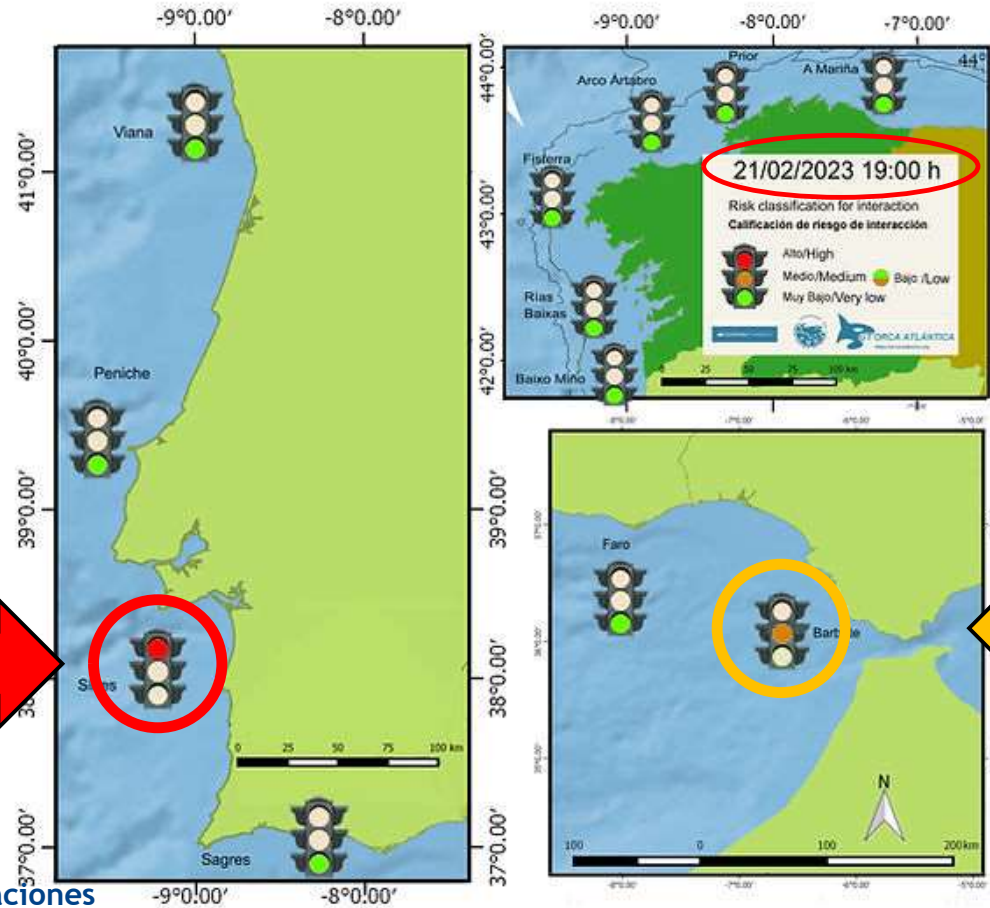
www.theca.org.uk



ORCA TRAFFIC LIGHTS



21 February 2023



www.orcaiberica.org/en/recomendaciones

www.theca.org.uk



IF YOU EXPERIENCE AN INTERACTON

- Stop
- Let go of steering
- Reverse
- Make a sudden loud noise
- Release sand
- Follow the ‘Safety Protocol’

SAFETY PROTOCOL

- Disconnect autopilot to avoid damage and let the wheel/tiller run free. Keep hands away from wheel or tiller to avoid injury
- Stop the boat, de-power and drop/furl sails
- In conditions that make it safe to do so attempt to go slowly in reverse
- Contact the authorities on VHF 16 or by phone on 112
- Keep a low profile on deck to minimise the interest to the orcas
- Keep a firm hold when moving around to prevent injury in the event of ramming
- Take photograph or video evidence whilst keeping a low profile. Make a note of location co-ordinates and timing of the interaction along with any other relevant details including the behaviour of the orcas for future reporting
- After the interaction ceases wait for several minutes to allow the orcas to move away from the area before any interest is re-gained



www.theca.org.uk/orcas#safety-protocol

ONGOING CA & GTOA ACTIONS

- Maintain an up to date website
- Publicise risks and need for reports
- Online reporting will continue
- More detailed analysis
- Test hypotheses

PORTUGUESE CONFERENCE FINDINGS

- Continue to encourage ‘sightings’ and ‘interaction reports’
- Alerts in real time by Portuguese Navy
- Research and experimentation into acoustic devices
- ‘Safety Protocol’ to become a living document



THE CA & EUROSAF



Please could EUROSAF Member National Authorities:

- Share information with your cruising and racing communities
- Support the Orca project
- Stay in touch

THANK YOU

orcas@theca.org.uk

www.theca.org.uk/orcas